

TECHNICKÉ PODMÍNKY, VZOROVÉ LISTY, KVALITATIVNÍ PODMÍNKY, NORMY

Při zpracování dopravně-inženýrského opatření (DIO) během stavby bylo použito následujících podkladů:

- TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – II. vydání
- TP 169 - Zásad pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- VL 6.1 - Svislé dopravní značky
- TKP - Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní značení
- ZTKP - Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14 Dopravní značky a dopravní zařízení
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

TECHNICKÝ POPIS OBJEKTU

Objekt dopravních opatření řeší dopravní situace na stávajících komunikacích během přestavby mostního objektu. Realizace stavby a z toho vyplývající omezení dopravy znamená úplnou uzavírku místní komunikace v ulici Široká v prostoru mostu přes vodní tok Liduška. Jedná se o uzavírku místní obslužné komunikace, která zajišťuje přístup k přilehlým nemovitostem. Uzavírka komunikace bude úplná pro všechna vozidla s výjimkou vozidel stavby.

Objízdná trasa je vedena z ulice Široká vlevo po ulici Zbožská a dále vlevo Za Dráhou a končí v ulici Sadová. Celková délka objízdné trasy Od uzavírky u mostu v ulici Široká po uzavírku v ulici Sadová je cca 470 m. Ulice Za Dráhou je vedena v souběhu s ulicí Široká, pouze cca o 150 m blíže k centru města Nymburk. Celková délka objízdné trasy je cca 460 m.

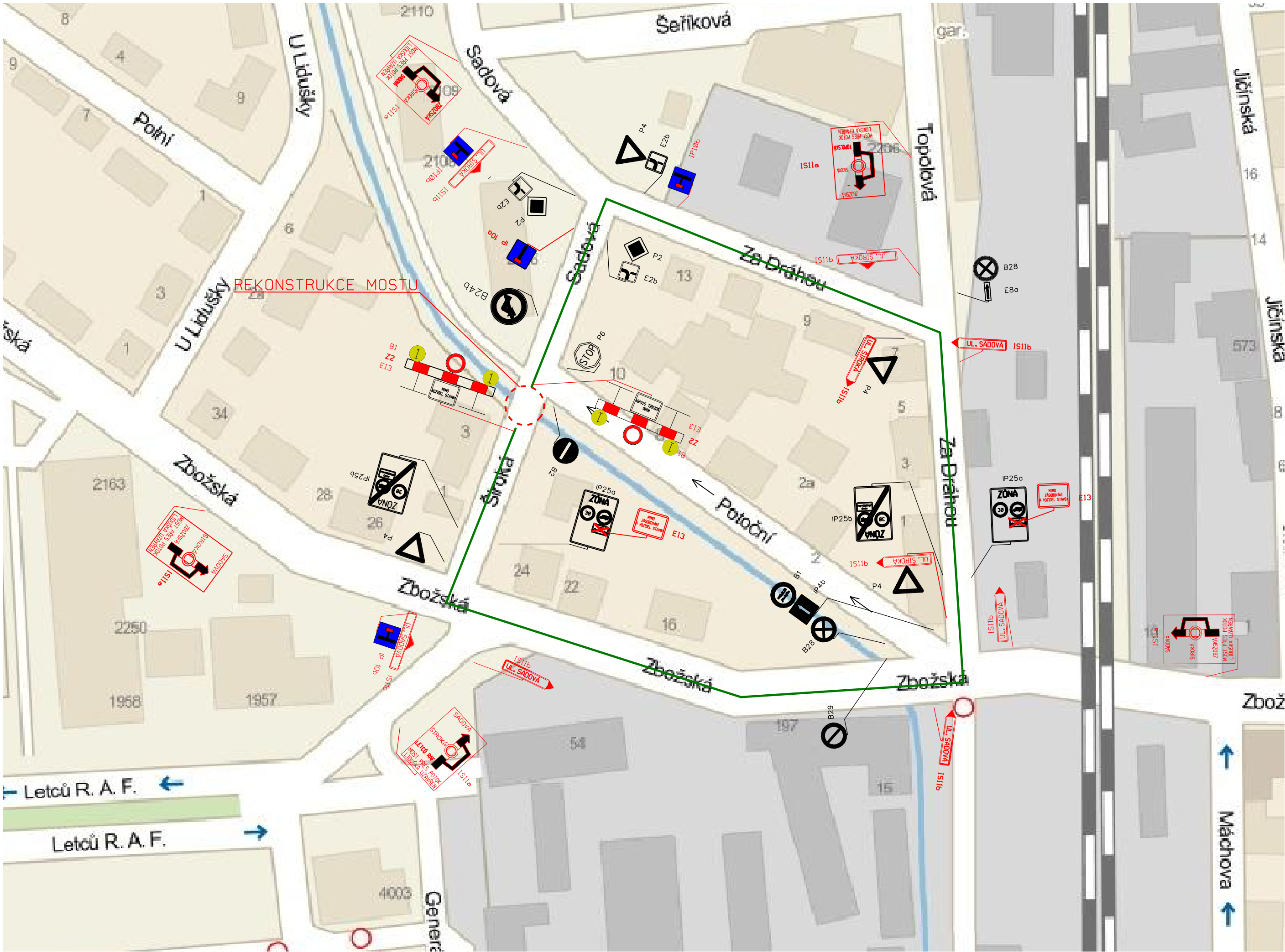
Ulice Potoční je jednosměrná ulice se zakázaným průjezdem, která slouží pouze k obsluze přilehlých nemovitostí a tudíž svým šířkovým uspořádáním nevyhovuje pro objízdnou trasu. Provoz v ulici Potoční bude zachován, nicméně bude omezen pohybem stavební techniky.

Dopravní značení je navrženo základní velikosti, retroreflexní třídy 1, ocelový plech. Osazení značek a vyznačení dopravních situací (v místě pracovního místa a na objízdné trase) bude provedeno dle TP 66 (platné znění). Umístění a specifikace provizorních dopravních značek a návrh objízdných tras je patrný z příložených situací a schémat.

Dodávka je uvažována kompletní včetně sloupků, základu nebo podkladních konstrukcí. Počty a umístění jednotlivých provizorních značek je patrné z příložených situací. Návrh dopravního opatření bude odsouhlasen příslušnými orgány státní správy včetně stanovení dopravního značení – zajistí zhotovitel.

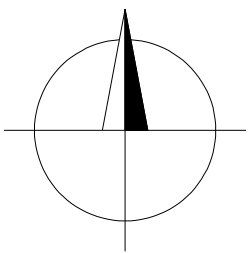
Funkčnost provizorního dopravního značení včetně výstražních světel je povinnost zhotovitele stavby, který musí mít určeného pracovníka, který za funkčnost zodpovídá a kontakt musí být uveden na informačních tabulkách.


Osazení provizorního dopravního značení zajistí zhotovitel stavby v rámci stanovení přechodné úpravy na pozemní komunikaci před realizací stavby s ohledem na skutečné termíny výstavby a zvolené technologické postupy.



LEGENDA

- OBJÍZDNÁ TRASA
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NAVRŽENÉ DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ



<div><div></div><div><div>TRANSCONSULT</div><div>S.R.O.</div><div>Nerudova 37,500 02 Hradec Králové</div></div></div>					
Vedoucí projektu	Ing. Piša		Středisko		1
Odpovědný projektant	Ing. Tužil		Vedoucí		Ing. Piša
Zpracovatel	Ing. Tužil		Arch. č. 02413	Formát 6 A4	
Prezkoušel	Ing. Velehradský		Datum:		06/2013
Kontroloval	Prudič		Zak.		1 3 1 4 1 3 0 0 1
Zadavatel	Město Nymburk		účel		PDPS
OPRAVA MOSTU V ULICI ŠIROKÁ PŘES VODNÍ TOK LIDUŠKA					část dok.
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			měřítko	č.výkresu	
			SCHEMA	8	